



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 29 НОЯБРЯ 2022 ГОДА

№34 (2365)

В фокусе внимания

БРТ ПОСЕТИЛ ГЛАВА РЕГИОНА

Во время однодневного визита в г. Балаково глава региона Роман Бусаргин посетил АО "БРТ". Губернатор побывал на действующем производстве, познакомился с ассортиментом выпускаемой продукции. Генеральный директор Балаковорезинотехники Александр Титов доложил гостю о текущей ситуации на предприятии - существенном росте производственных объемов с августа 2022 года, преимущественно за счет увеличения заказов со стороны АвтоВАЗа, об успешном решении логистических вопросов, проводимой кадровой политике, а также о перспективах сотрудничества с российскими автомобильными заводами и предприятиями автопрома Республики Беларусь. Делясь впечатлениями с подписчиками на своей официальной странице в Telegram-канале, Роман Бусаргин высоко оценил промышленный потенциал нашего предприятия, а продукцию назвал стратегически важной для автомобилестроительной отрасли.

ДЛЯ МНОГОЛЕТНЕГО ПАРТНЕРА

АО "БРТ" на протяжении пяти десятилетий входит в число крупнейших поставщиков АвтоВАЗа. Сегодня Балаковорезинотехника является единственным предприятием в России, которое полностью обеспечивает тольяттинский автомобильный конвейер ремнями ГРМ. Этот вид автокомпонентов используется для сборки легковых автомобилей LADA Granta, LADANivaLegend и LADANivaTravel. С августа 2022 года БРТ увеличила объемы производства резинотехнических деталей, главным образом - за счет роста заказов со стороны тольяттинского автогиганта. Недавно для оснащения внедорожников освоены сальники трансмиссии, опытная партия готовится к отправке на АвтоВАЗ для прохождения монтажных испытаний. В 2023 году этот вид продукции будет поставляться серийно.

ГОТОВА ТЕСТОВАЯ LADA VESTA

На первой сборочной линии тольяттинского автозавода произведена тестовая сборка первого легкового автомобиля LADA Vesta NG, на который наше предприятие будет поставлять автокомпоненты. На официальном сайте АО "АВТОВАЗ" сообщается о том, что на данном автомобиле проверялась корректность работы перенесенного оборудования, технологий, а также готовность необходимых процессов. Автомобиль не покинет сборочную площадку. В дальнейшем его будут использовать только для обучения персонала. В ближайшие месяцы АвтоВАЗ продолжит реализовывать процессы подготовки к серийному производству LADA Vesta NG - настройки оборудования, организации производственных и логистических схем. Старт выпуска LADA Vesta NG намечен на начало весны 2023 года.

ПРИЕМ УЧАСТИЕ В НОМИНАЦИИ

В ПАО "КАМАЗ" успешно решают вопрос локализации производства автомобиля серии К5 (машина была задумана как международный проект). И в рамках реализации программы импортозамещения руководство автозавода на Каме обратилось к партнерам с просьбой организовать выпуск необходимой продукции. АО "БРТ" - давний партнер КамАЗа. Сегодня на нашем предприятии осваиваются различные виды автокомпонентов: сальники, патрубки, манжеты, битумные изделия. По утверждению руководителя Проектного офиса Балаковорезинотехники Владимира Иванова, наша компания намерена принять участие в номинации на поставку деталей, предназначенных для модельного ряда тягачей. В том числе - с кабиной нового поколения. Специалисты заводского ПКО занимаются разработкой конструкции изделий и оснастки, необходимой для их изготовления.

Скоро Новый год

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

До наступления нового года остается всего один месяц - декабрь. В суетной подготовке к новогодним праздникам мы и не заметим, как снимем с настенного календаря последний листок.

Накануне старта Нового года руководство заводской первичной профсоюзной организации объявляет о проведении среди трудовых коллективов Балаковорезинотехники творческого конкурса на лучшее новогоднее оформление рабочего кабинета. Для повышения градуса предновогоднего настроения можно украсить рабочее место, наклеив на стеклопакеты ажурные бумажные снежинки, а на письменный стол поставить сделанного из папье-маше снеговика или искусственную мини-елочку - обязательный атрибут праздника. Что еще? Можно протянуть через потолок красивые гирлянды-цепочки, сделанные опять же рукотворно, или повесить на нитках "снежок" в виде ваты. Фантазия может быть безграничной.

ДЕТЯМ ПОКАЖУТ "МОРОЗКО"

Заводской профком приглашает детей работников АО "БРТ", ООО "Полимерзапчасть", ООО "ПГСС" посетить 25 декабря Балаковский театр юного зрителя имени Е.А. Лебедева.

Специальные приглашения, по которым можно будет посмотреть детский спектакль и получить в фойе театра новогодний сладкий подарок, начнут выдавать родителям детей в возрасте до 15 лет (включительно) после 10 декабря. В этом году ребят ждет добрая классическая сказка "Морозко", героев которой сыграют на сцене артисты ТЮЗа. А самых маленьких посетителей - традиционный веселый хоровод и праздничное представление возле новогодней елочки с участием Деда Мороза и Снегурочки.

Балаковские актеры любят экспериментировать, и все время удивляют зрителей интересными сценическими образами. Над спектаклем обычно работает команда, большое количество людей из коллектива театра. Балаковская сцена всегда поражает острой эксцентрикой, свежими музыкальными аранжировками, интересным световым решением и великолепной режиссурой. Так что не стоит сидеть дома в выходной день, театр - лучшее из искусств, которое предусматривает живое общение актеров и зрительного зала. Сеансы новогоднего шоу-представления для детей состоятся в 11.00 и 14 часов.

Профком предлагает

ОТДОХНИТЕ В "ОКТАБРЬСКОМ УЩЕЛЬЕ"

Руководство заводской первичной профсоюзной организации предлагает работникам АО "БРТ" поправить свое здоровье в санатории широкого профиля "Октябрьское ущелье".

Здравница находится в живописном экологическом уголке, в пригороде г. Саратова. На территории работает финская сауна, крытый 13-ти метровый бассейн, зал ЛФК. Возле корпуса оборудована автомобильная парковка. Члены профсоюза могут приобрести путевки со скидкой 20 процентов от полной стоимости. Данная льгота распространяется и на членов семьи (супруги, родители, дети). Стоимость одних суток на человека при размещении в 2-х местном номере и трехразовом питании по заказному меню составляет 1664 рубля. Акция действует до 25 декабря 2022 года. По вопросам бронирования номера и приобретения путевок следует обращаться в профком АО "БРТ". Телефон: 49-65-41, 49-66-73.

Татьяна Олейникова

На нашем предприятии далеко не редкость, когда человек имеет солидный стаж работы на одном месте. Игорь Юрьевич Клюкин, бригадир цеха № 608 ООО "Полимерзапчасть", посвятил механическому производству более 20 лет, хотя в юности мечтал ходить по рекам и морям на больших кораблях.

Ветер в лицо, прохлада от водоема, перемена мест - романтика! После окончания средней школы был зачислен на учебу в группу штурманов больших габаритных судов в СПТУ № 6. Отучился 3,5 года, получил диплом. Через неделю после окончания речного училища пришла повестка из городского военкомата о призыве в Вооруженные Силы. С 1991 года по 1993 год проходил службу в ракетных войсках стратегического назначения. Отдав воинский долг Родине, вернулся домой. Мечты работать по любимой профессии разбились о суровую действительность. На Балаковском судоремонтном заводе началась процедура банкротства, персонал сокращали, а суда резали на металл.

- Страна стала другой. В начале девяностых годов в Балаково было тяжело найти хорошую работу, - вспоминает Игорь Юрьевич. - Из-за прерванных экономических связей между бывшими союзными республиками нарушилась логистика поставок. Начали закрываться крупные заводы, на смену им приходили кооперативы во главе с частными предпринимателями. На одно из таких малых предприятий мне удалось устроиться. Благо, диплом позволял работать не только штурманом судна, но и механиком, слесарем-инструментальщиком.

За семь лет своей трудовой деятельности Игорь Клюкин сменил три организации. Работать приходилось от зари до темна, а получать за свой труд - немного. Ушел от частных по причине того, что те "крутили" деньги в банках и месяцами задерживали зарплату персоналу. Как любому нормальному человеку Игорю хотелось стабильности и определенности. В 2000 году устроился на мехпроизводство Акционерного общества "Балаковорезнотехника" и сразу нашел то, что искал: интересную работу, приличную зарплату, социальные гарантии согласно трудовому законодательству. Коллектив цеха № 601 Полимерзапчасти тепло принял молодого слесаря-инструментальщика.

- Организация производственного процесса была в цехе на высоте. Рядом со мной трудились и мои ровесники, и

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕР...



люди постарше, с опытом. В коллективе с развитой системой наставничества можно было рассчитывать на профессиональную помощь, обучиться смежным профессиям без отрыва от производства. От меня требовалось одно - желание работать, повышать уровень своей квалификации, ладить с людьми. И я старался, - уточняет Игорь Юрьевич. - Тем более что было на кого равняться. Примером эффективной работы, высокого мастерства, трепетного отношения к профессии, ответственности служили передовики производства.

С особой теплотой Игорь Юрьевич вспоминает трудовую династию Злобиных. Николай Иванович прошел путь от рабочего до начальника цеха, а Павел Иванович всю трудовую жизнь проработал зуборезчиком, обслуживая три станка. Очень грамотный был, обладал математическим складом ума, мог сам просчитать угол резки детали. К нему обращались за консультацией люди со всего города. "Я не встречал больше специалистов такого уровня. Сейчас наши зуборезчики могут резать только прямой "зуб", - уточняет И.Ю. Клюкин. - Злобин обрабатывал конические шестерни с круговым зубом. Такого оборудования на ПЗЧ не было, ему оформляли специальный наряд на Балаковский завод запасных деталей.

Профессия слесаря-инструментальщика, которой в совершенстве овладел сам Клюкин, универсальная, так как вобрала в себя специальности слесаря механосборочных работ, сверловщика. То есть это работа предполагает умелое обращение и с "болгаркой", и с бор-машиной. Весь объем узловых ремонтных работ оборудования на БРТ осуществляется с помощью запчастей и нестандартных приспособлений, которые изготавливают на Полимерзапчасти. "Расточные, токарные, фрезерные, шлифовальные, слесарные операции выполняются у нас, - уточняет передовик производства. - Мы обеспечиваем изготовление,

ремонт и доработку сложных запасных частей и механизмов. Заказы поступают каждый день разные".

Игорь зарекомендовал себя специалистом, которому по плечу любая сложная работа. Стремился использовать новаторские приемы, проявлял инициативу, подходил к выполнению задания творчески, экономия времени и средства. Начальник цеха Н.И. Злобин заметил его организаторские способности, коммуникабельность и решил доверить ответственную работу на посту бригадира. В новой должности Игорь Клюкин занялся организацией работы станочников: зуборезчиков, токарей, слесарей-инструментальщиков. Искал подход к каждому рабочему, чтобы быть с человеком на одной волне. У подчиненных разные характеры, поэтому старался к каждому подобрать свой "волшебный" ключик. После слияния двух производств И.Ю. Клюкин стал работать в цехе № 608. Многие на заводе справедливо называют его главным помощником руководителя. Начальник цеха Юрий Геннадьевич Канаков высоко оценивает деловые и лидерские качества бригадира: компетентность, аналитические и организаторские способности, решительность и настойчивость, ответственность, целеустремленность, пунктуальность, требовательность к себе и другим, умение правильно выстраивать отношения с людьми.

- Объем работы в цехе огромный, поэтому и круг моих обязанностей широкий: нужно перед началом рабочей смены разложить на станках чертежи, которые поступают к нам вместе с заказом, обеспечить станочников металлическими заготовками, объяснить суть задания. А затем поэтапно контролировать производственный процесс и движение детали по операциям - от токарного станка к фрезерному участку, от фрезерного станка на сверловку, от сверловки на "термичку", с термичного участка на шлифовальное оборудование и, на

конец, на проверку в ОТК, - объясняет Игорь Юрьевич. - Для того чтобы руководить опытным персоналом, нужно самому обладать высоким уровнем компетенций. А чтобы к тебе прислушались, знать больше других. В свое время Игорь Вячеславович Вшивков, Виктор Владимирович Смирнов, Павел Иванович Преутеску, Владимир Баленков, Юрий Иванович Акименко, токари-универсалы, открыли мне глаза на свою профессию.

Игорь Юрьевич рассказал, что общаясь с ними, пришел к убеждению: мастерство токаря требует не только конкретных знаний и умений, но большого таланта. А он либо есть, либо его нет. Можно, конечно, всему научить человека, и токаря средней руки вырастить на производстве в течение пяти-шести лет. Практика - хорошее дело. Только специалистом от Бога становится единицы. "Владимир Николаевич Баленков работает токарем давно, 15-летним подростком стал проявлять интерес к профессии, - продолжает свой рассказ Игорь Юрьевич. - Мало того что талантливый, так он еще и усердный. Может изготовить деталь любой сложности. Вершины мастерства достиг и наш опытный фрезеровщик Александр Иванович Крупенин. Он вообще от природы своей математик, поэтому может рассчитать деталь лучшего инженера-конструктора и технолога. Изготавливает сложнейшие вещи. Вот у кого надо учиться молодым рабочим!".

Сейчас рабочих-станочников не готовят в технических лицеях и колледжах под конкретное производство. Игорь Юрьевич решил устранить этот пробел, и привел в 608-й цех младшего сына Дмитрия. Во время учебы в Балаковском политехническом техникуме молодой человек окончил курсы токарей, а в процессе преддипломной производственной практики в ООО "Полимерзапчасть" поработал токарем - понравилось. Теперь загорелся идеей до конца освоить токарное ремесло, отложив на время работу по дипломной специальности слесаря КИПиА. Так и заявил: "Киповцем можно стать, хорошо зная теорию, а профессия токаря сложная, объемная, требует основательной практики". И отец поддержал его решение устроиться на завод, потому что хороший токарь в наши дни - на вес золота на любом промышленном предприятии. А если стать универсальным специалистом, можно не беспокоиться за свое будущее, эта профессия всегда востребована и позволяет заработать себе не только на хлеб с маслом, но достойно обеспечивать семью.

Татьяна Глебова

ИТОГИ ЗАВОДСКОГО ЧЕМПИОНАТА

19 ноября в городском спортивном клубе "Русские ракетки" прошли соревнования по настольному теннису среди работников АО "БРТ". Чемпионат завода стартовал в рамках ежегодной комплексной Спартакиады трудящихся.



Пасмурная погода и осеннее ненастье не испортили настроения заводским спортсменам, которые, отложив в сторону домашние дела, поспешили ранним утром в теннисный клуб "Русские ракетки". В заводском турнире приняли участие работающие спортсмены и ветераны спортивного движения Балаковорезинотехники. Титул чемпиона завода по настольному теннису разыграли семеро участников: 4 представителя сильной половины человечества и 3 женщины. Каждый играл с каждым. Мужчины провели по три встречи с соперниками, представительницы слабого пола - по две.

В качестве арбитра соревнований выступила мастер спорта по настольному теннису Татьяна Владимировна Ермолаева. Как всегда высочайший класс и стопроцентное мастерство показал на соревнованиях ветеран труда Анатолий Иванович Ханин, который получил специальный приз от заводской первичной профсоюзной организации. На протяжении многих лет Анатолий Иванович учил играть в настольный теннис заводскую молодежь, вывел на спортивную орбиту многих рабочих. Ему, спортсмену с большим опытом, не каждый теннисист сегодня отважится составить здоровую конкуренцию. Поэтому бывший тренер заводчан провел дружеские встречи, выиграл их все подряд, но победы сильнейшей ракетки были вне зачета.

Среди работающих на производстве мужчин призовые места распределились следующим образом: первое место занял штамповщик цеха № 605 ООО "Полимерзапчасть" Дмитрий Меркулов. На второе место пьедестала встал Юрий Тереханов, наладчик оборудования цеха № 203, который одну партию выиграл, а вторую проиграл. Третье место судья турнира отдала Игорю Семину - начальнику участка цеха № 110.

Надо тренироваться постоянно, а не от случая к случаю, тогда и результат не разочарует, - считает Ю.Н. Тереханов. - Вот Анатолий Иванович Ханин играет в настольный теннис при любой возможности. И мы видим, в какой прекрасной спортивной форме он находится. Возраст ему неподвластен. Соревноваться с ним сложно, а выиграть у него встречу практически невозможно.

Среди женщин полную победу одержала Любовь Тарасова - прессовщик-вулканизаторщик цеха № 113. Серебряным призером соревнований стала Мария Мельникова - укладчик-упаковщик цеха № 203. "Бронза" досталась Елене Яковлевой - резчику эластомеров и резин цеха № 110.

Таким образом, бронзовыми призерами заводского чемпионата по настольному теннису стали работники сто десятого цеха - самого спортивного и дружного на промышленной площадке предприятия. "Серебро" в спортивную копилку цеховой команды принесли представители "двести третьего". И "золото" своей команде обеспечили Дмитрий Меркулов из ПЗЧ и Любовь Тарасова из цеха № 113. Победители и призеры соревнований награждены Почетными грамотами и денежными сертификатами торговой сети "Спортмастер".

Ю.Н. Тереханов признался, что подарил свой сертификат 7-летней внучке, которая с удовольствием занимается в секции плавания в СК "Альбатрос": "Подрастает достойная смена. Недавно Маша выступала на Первенстве города на приз главы БМР, показала хорошие результаты. Родители приобрели для нее по подарочному сертификату универсальную модель плавательных очков с поляризационным фильтром для активных занятий водными видами спорта в закрытом бассейне".

- Сейчас Дима стал разбираться в геометрии резцов, характеристиках металла и свойствах материала заготовки. Начал понимать, как подбирать скорость или глубину точения, шаг резьбы, - с гордостью говорит довольный отец. - Это все отдельные категории. Чтобы досконально изучить токарный станок, нужно проработать на производстве не один год - оборудование очень сложное. Так что пусть как можно глубже вникает в суть металлообработки!

Игорь Юрьевич и сам не прочь поучиться. В свободное время не выпускает из рук специальную и научную литературу - старается расширять горизонты своего кругозора. По производственной необходимости получил еще одну профессию - машиниста-крановщика. Случилось так, что мостовым краном на участке управляла работница, которая неожиданно для всех решила уволиться. Замены не было, а работу делать надо. Цех должен выдавать продукцию, а не простаивать. Получив квалификационное удостоверение, Игорь Юрьевич по несколько раз за смену забирался в кабину крана, берет в руки рычаги управления. В цехе он на разрыв. Организовывает работу станочников, выполняет слесарные работы, обеспечивает передвижение груза со станка на станок с помощью мостового крана. Ему частенько приходится задерживаться на производстве, чтобы "закрыть" все вопросы. Чувство долга не позволяет ему уходить домой, пока есть дела.

Старший сын Игоря Юрьевича тоже пошел по его стопам - Никита работает на линии "Тростер" в цехе по выпуску резинотехнических уплотнителей АО "БРТ". Когда-то и супруга главы семьи трудилась на Балаковорезинотехнике, но вынуждена была покинуть производство после оптимизации штатов. "Три представителя из нашей семьи служат интересам завода, а это уже сила!" - смеется мой собеседник.

За высокие производственные показатели и личный вклад в развитие производства предприятия И.Ю. Ключкин не раз награждался Почетными грамотами, принимал слова благодарности от руководства цеха и ООО "Полимерзапчасть". В его домашней коллекции есть Почетные грамоты заводского, муниципального, районного и регионального значения. Для получения статуса "ветеран труда" необходимо иметь федеральные награды - Почетную грамоту министерства промышленности и торговли РФ и медаль "За трудовую доблесть". Их передовик производства вполне заслуживает.

Во время летнего отпуска Игорь Юрьевич старается

выбраться на побережье Черного моря, вот уже несколько лет отдыхает в одном и том же месте - в поселке Витязево, под Анапой. "Мы с женой - активные туристы, на пляже долго не загораем, нам нравится осваивать новые экскурсионные маршруты, знакомиться с местными окрестностями и достопримечательностями. Где мы только ни были! И на смотровой площадке "Ласточкино гнездо", с которой отрывается великолепный вид на бескрайнее Черное море. И на искусственном кипарисовом озере Сукко, в водах которого растут 32 болотных североамериканских кипариса. И на заводе по выпуску шампанских вин в долине Абрау-Дюрсо, и в природном заповеднике "Утриш", который из-за уникальной флоры и фауны называют туристической Меккой. Здесь можно посмотреть редчайшие породы тысячелетних можжевельников, сосен, фисташкового дерева. Поллюбоваться на каскад водопадов, пройтись по галечному побережью с широким пляжем. Живописные просторы: степь, виноградники, горы, морская гладь воды позволяют отдохнуть душой, забыть на время о земной суете", - делится эмоциями передовик производства.

Любят супруги ходить в ТЮЗ, особенно когда в Балаково приезжают на гастроли театры из других городов. Нравится семейной чете проводить свободное время и на загородной даче "Пески", которая находится на Волге, близ озера Светлое. Еще одно хобби Игоря Юрьевича - рыбная охота в любое время года. Неоднократно принимал участие в заводских соревнованиях по рыбной подледной ловле, занимал призовые места. У каждого рыбака есть свои "рыбные" места. Есть они и у Игоря Юрьевича, ему нравится рыбачить на волжской протоке реки Березовка в селе Николаевка и на Волге близ поселка Алексеевка Хвалынского района. Рыболовные снасти держит в гараже, поскольку дома живут два представителя семейства кошачьих гипоаллергенной породы: сфинкс по кличке Сильвия и ориентальный, длинношерстный кот по имени Альф. Однажды они свели к нулю подготовку хозяина к очередной рыбалке, спутав леску, которую он неосмотрительно разложил на полу в квартире. По признанию Игоря Юрьевича, для него интересен процесс подготовки к рыбалке, важен азарт охоты, поэтому он ловит все, что попадает на крючок - щуку, окуня, карася, сорогу, судака и налима. Любимых питомцев свежей рыбой не угощает - они предпочитают элитный сухой корм. А сам рыбак вместе с женой очень даже жалуется свежую ушцу и другие рыбные деликатесы - как-никак вырос на Волге.

Фото автора

ЖДЕМ ПРЕМЬЕРЫ "АТОМА"

Премьера отечественного электрокара "Атом" состоится в третьем квартале 2023 года. Первый автомобиль российской компании "Кама" получит название "Атом" и будет оснащаться электрической силовой установкой. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу фирмы.

В проект инвестировали глава КАМАЗа Сергей Когогин и бизнесмен Рубен Варданян, в разработке электрокара приняли участие 300 автомобильных конструкторов, а также ИТ-разработчики и дизайнеры.

Ожидается, что премьера "Атома" состоится в третьем квартале следующего года. Однако продажи новинки начнутся чуть позже. В марте 2022 года компания подписала с департаментом транспорта Москвы соглашение о сотрудничестве, в рамках которого "будут созданы опытные образцы электрокара, которые будут внедрены в транспортную систему столицы".

"Каршеринг, такси, доставка всего, что только можно придумать, - все это существующая часть обычного городского дня, наряду с социальными сетями, мессенджерами, подписками и коворкингами, метавселенными и NFT. Задача команды - сделать электрокара, соответствующий такому образу жизни, мировоззрению и пульсу современных поколений", - объяснили в компании.

На данный момент штаб-квартира "Камы" находится в Набережных Челнах. При этом офисы расположены в Москве, Санкт-Петербурге, Тольятти и Китае. Кроме того, в январе 2022 года было подписано соглашение о намерениях с Министерством инноваций и технологий Венгрии.

Autonews.ru

ПОД БРЕНДОМ "МОСКВИЧ"

23 ноября на автозаводе "Москвич" стартовало серийное производство городского кроссовера третьего поколения.

"Москвич-3" - это компактный кроссовер длиной 4410 мм, шириной 1800 мм и высотой 1660 мм с колесной базой 2620 мм и просторным салоном с комфортабельными эргономичными сиденьями. Модель оборудована бензиновым турбомотором (1,5 л, 150 л.с., 210 Н·м) в паре с автоматической трансмиссией CVT (вариатором) или шестиступенчатой

механической коробкой передач. Внешний вид автомобиля отличается геометрическими линиями кузова и современной светодиодной оптикой с узнаваемыми рисунками дневных ходовых и габаритных огней.

Серийную сборку открыли вице-премьер, глава Минпромторга Денис Мантуров и мэр Москвы Сергей Собянин. Министр уточнил, что в текущем году запускается не только крупноузловая сборка автомобиля "Москвич-3", но и производство электромобилей. Задача на ближайшее время - наладить процессы мелкой узловой сборки с привлечением локальных поставщиков до конца 2023 года. Следующим этапом будет создание собственной универсальной платформы для отечественного электрокара, старт производства которого запланирован на конец 2025 года. Он назвал это направление работы приоритетом для завода: "До 2025 года есть четкие согласованные планы по наращиванию уровня технологической независимости, имея в виду уровень локализации по этапам сварки, покраски с выходом на полную технологическую независимость к 2027 году".

Запуск полномасштабного производства на площадке "Москвича" обеспечит работой еще около 40 тысяч человек, подчеркнули в Минпромторге.

Московский градоначальник Сергей Собянин напомнил, что завод запускают меньше чем через полгода, после ухода компании "Рено" с предприятия. "Многие думали, что на этом российский автопром закончится, но на самом деле это стало еще одним стимулом возрождения нового производства. Москва запускает новую модель под старым брендом "Москвич", и это историческое событие", - заявил мэр Москвы.

Как отметил политик, производство начинают с крупноузловой сборки, но он выразил уверенность, что через несколько лет завод будет выпускать электрокары на собственной платформе: "У Москвы есть большая компетенция в области электротранспорта, начиная от рельсового транспорта и заканчивая речными электрическими трамвайчиками. И все больше и больше на улицах Москвы появляется электротранспорта. Это будущее и с точки зрения технологий, и с точки зрения экологии большого города".

В Минпромторге уточнили, что продажи кроссовера "Москвич 3" начнутся в столице уже в декабре. При этом автомобиль бренда планируют в будущем включить в госпрограммы поддержки спроса.

В ноябре "Москвич" сертифицировал электрокара "Москвич Зе", Росстандарт выдан соответствующее одобрение типа транспортного средства. Следуя современной международной классификации, модели возрожденного бренда "Москвич" будут иметь цифровые коды, указывающие на размер автомобиля и его старшинство в семействе. В зависимости от модификации коды могут содержать дополнительные буквенные индексы. Например, индекс "е" будет означать электрокара.

Возрождение завода "Москвич" будет происходить в три этапа со сроком реализации шесть лет. Для сбыта и технического обслуживания автомобилей уже сейчас формируется собственная дилерская сеть.

Согласно планам компании, на заводе будут производить четыре кроссовера, в том числе один электрический, и седан.

АвтоMail.py

Важно

ВРЕМЯ ЗАПЛАТИТЬ НАЛОГИ

Межрайонная ИФНС России № 2 по Саратовской области напоминает работникам компании "Балаковорезинотехника" о необходимости уплаты имущественных налогов (налог на имущество физических лиц, земельный налог, транспортный налог, а также налог на доходы физических лиц, не удержанный налоговым агентом) за 2021 год не позднее 1 декабря 2022 года. Сотрудникам, не получившим письма с уведомлениями на уплату имущественных налогов, следует обратиться в налоговую службу для подготовки дубликатов бланков. При себе иметь паспорт, СНИЛС. Подробную информацию можно получить по телефону Единого контакт-центра ФНС России: 8-800-222-22-22 или на сайте nalog.gov.ru.

В городе открылся «Балаковский благотворительный фонд»

Инициаторами его создания стали почетные жители города Сергей Василенко, Валерий Гордеев и Владимир Кулаков, также эту идею поддержал глава БМР Сергей Гречёв.

Благодаря работе этого фонда неравнодушные жители могут оказать поддержку на основе добровольных взносов и иных, не запрещенных законом, поступлений. Эти средства направят на помощь мобилизованным призвикам и добровольцам Балаковского района. Оплачивать пожертвованиями будут те, что необходимо в первую очередь нашим защитникам.

«Основной целью создания балаковского благотворительного фонда является помощь мобилизованным. Люди хотят помочь нашим ребятам, но не многие знают, куда им можно обратиться. Более того, сейчас на фоне сложившейся ситуации активизировались мошенники, которые под видом волонтеров и благотворителей обманывают население. Балаковцы должны понимать, что те деньги, которые они пожертвовали на благотворительные цели, не ушли в неизвестном направлении, а на эти средства была оказана реальная помощь нашим солдатам. Все поступления и все закупки через наш Фонд будут открытыми и прозрачными», - сообщил директор общественного полезного фонда «Балаковский благотворительный фонд» Сергей Василенко.

Реквизиты рублевого счета:
ОБЩЕСТВЕННО ПОЛЕЗНЫЙ ФОНД «БАЛАКОВСКИЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД»
 Номер счета: 40703810630010000001
 ИНН: 6439101133
 ОГРН: 1226400013290
 КПП: 643901001
 Назначение платежа: благотворительная помощь
 Юридический адрес: Саратовская обл., г. Балаково, ул. 30 лет Победы, д. 9Б
 Реквизиты в ФИЛИАЛ «НИЖЕГОРОДСКИЙ» АО «АЛЬФА-БАНК»
 БИК: 042202824
 К/с: 30101810200000000824 в ВОЛГ-ОБЪЯТКОЕВУ БАНКА РОССИИ

